

Stationnement et site d'accueil :

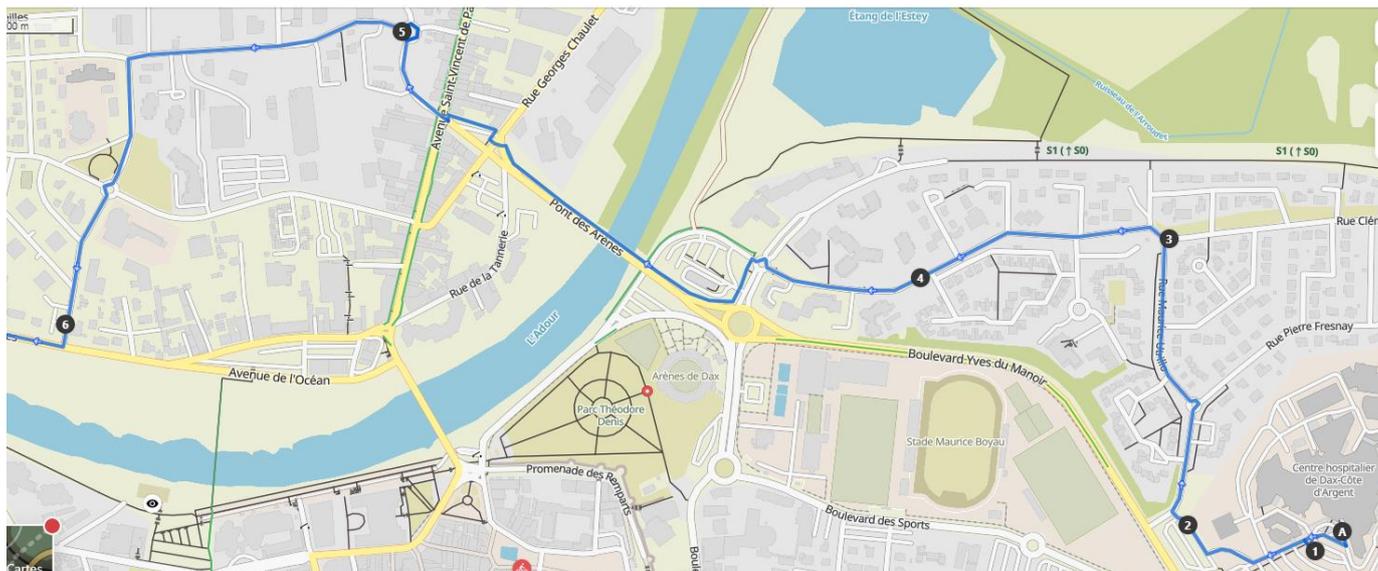


8h30/9h: Café d'accueil prises de parole 5' chacun

- Remerciements et présentation du projet par Gilles
- Prise de parole d'Hope Team East
- Prise de parole du Centre Hospitalier de Dax
- Prise de parole de la ligue 40

9h : temps d'échanges en musique Los Deusky

Départ Dax 9h30 / Angoumé Quartier Hias 10h20



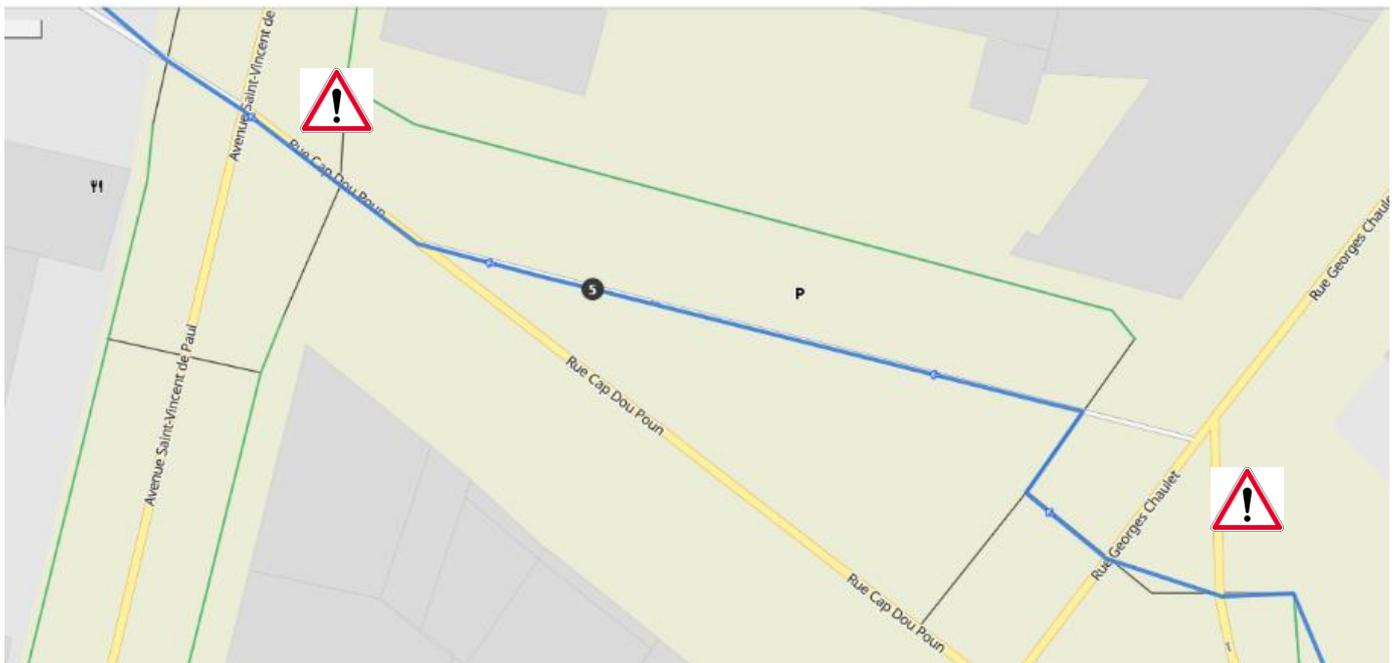
Rouler par paquets de 4 ou 5, espacés jusqu'à Mées pour permettre aux voitures de doubler.



Avoir des vélos avec signaux lumineux ou vêtements visibles à l'arrière de chaque groupe.



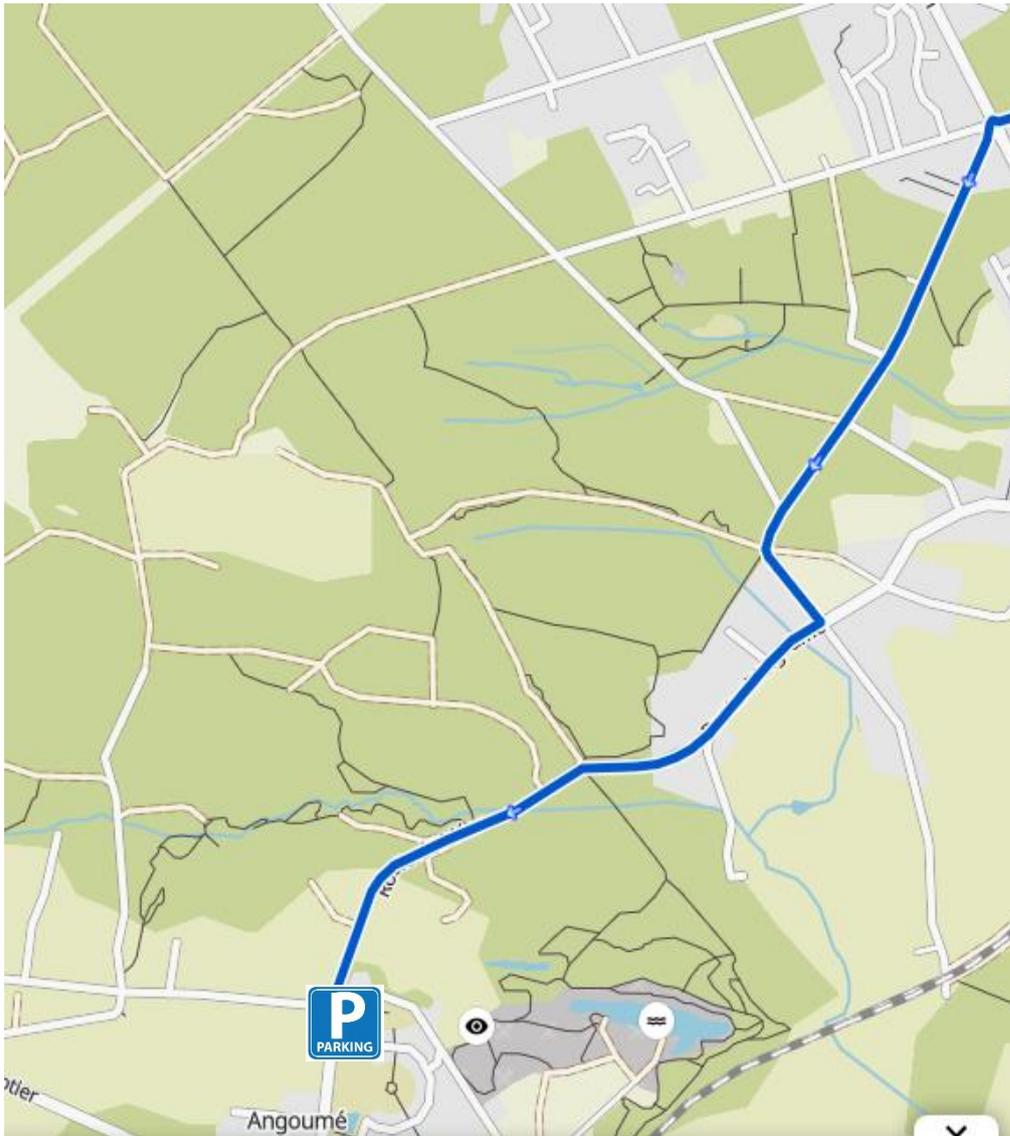
Franchissement de la rue Georges Chaulet et de l'avenue St Vincent de Paul



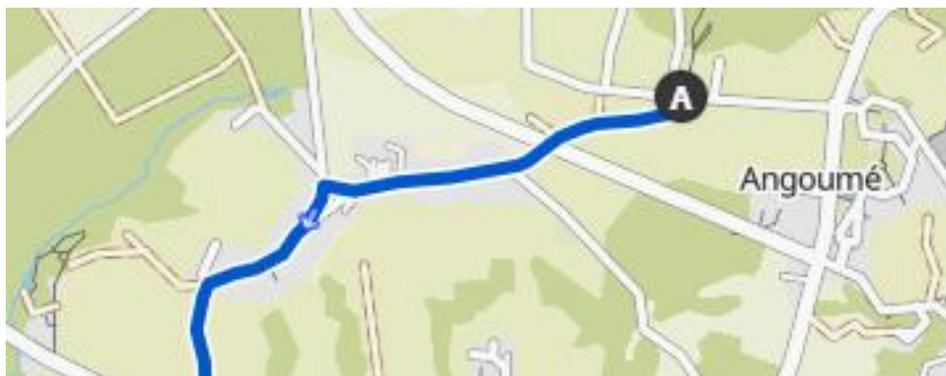
Circulation sur Avenue des Tuileries et route des Barthes, puis Route de Mées
Franchissement de la route des Minières vers la Route de Mées



Tronçon Mées/Angoumé.

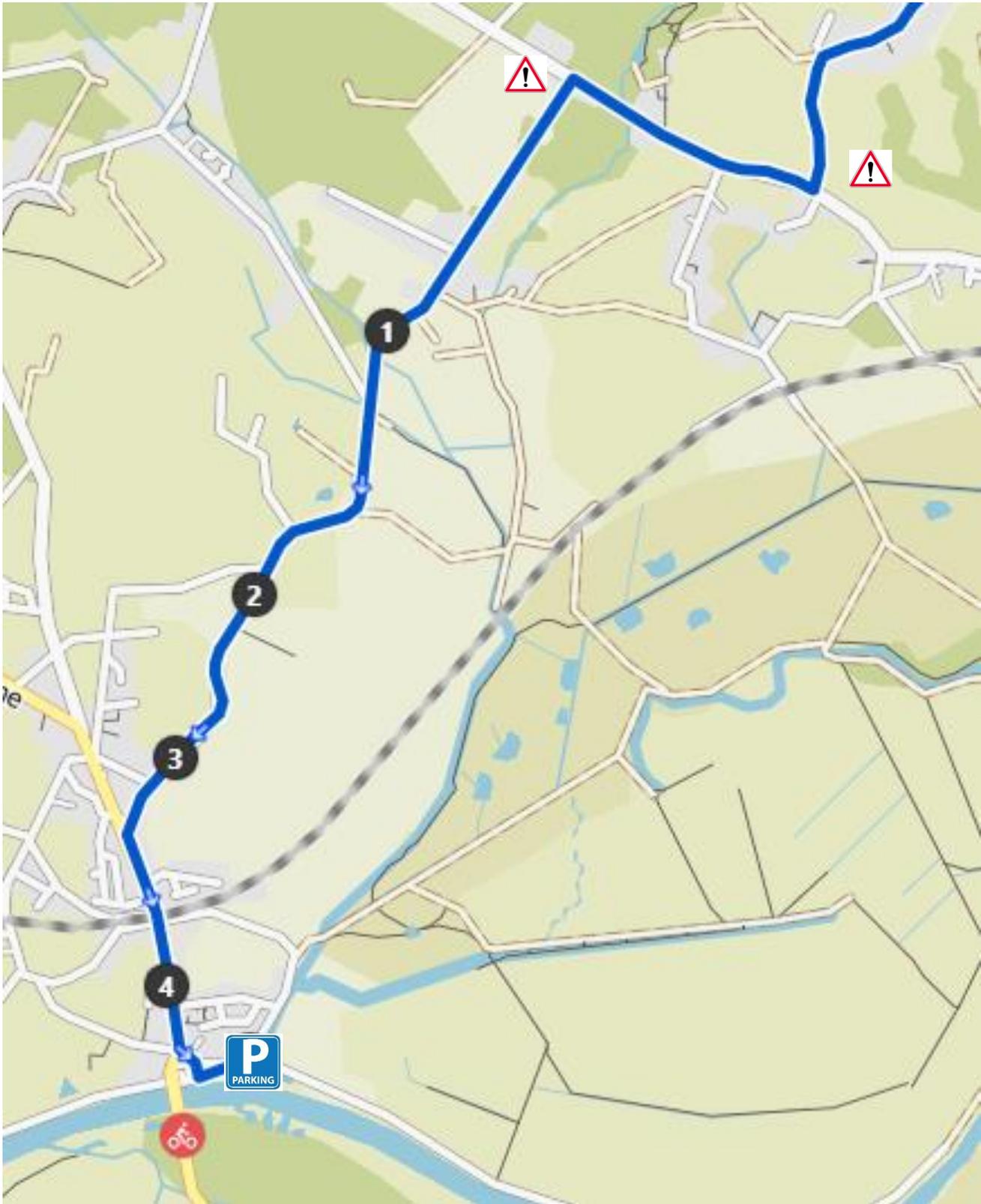


Angoumé Hias 10h20 / Saubusse Parking bord Adour 10h50 (Pause 1 max 10 min)





Carrefour + route très passante à l'entrée de Rivière



Saubusse 10h50 Pause 1



Entrée sur une voie routière partagée avec les vélos = ce n'est pas une piste cyclable !!!

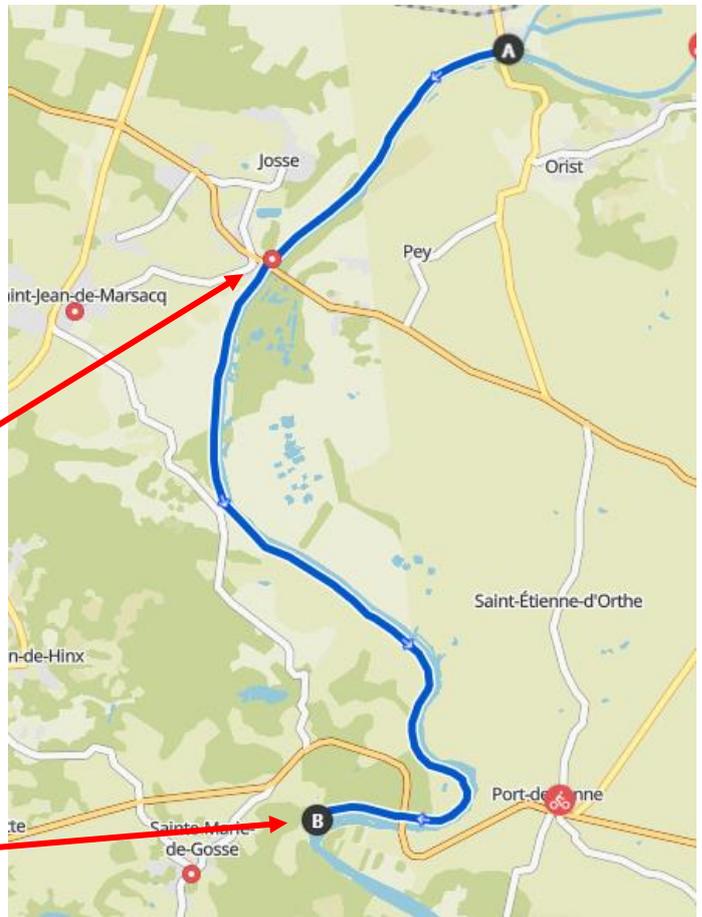


On peut être amené à croiser des voitures à contre-sens voire à assister à des croisements de voitures.

La Marquèze 11h30

(Pause 2 courte max 10 minutes)

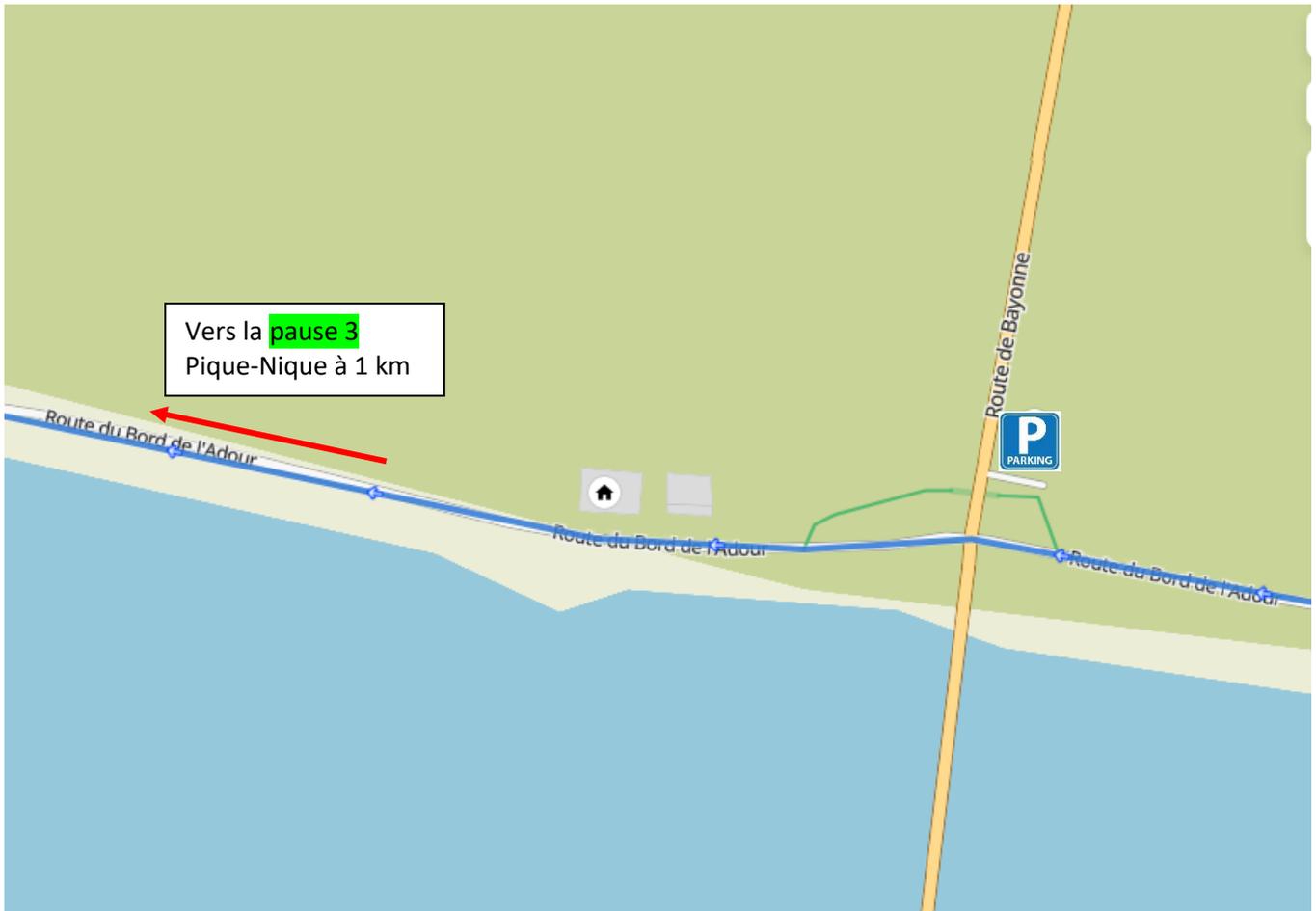
Port-de-Lanne 12h30 (pause 3 pique-nique)



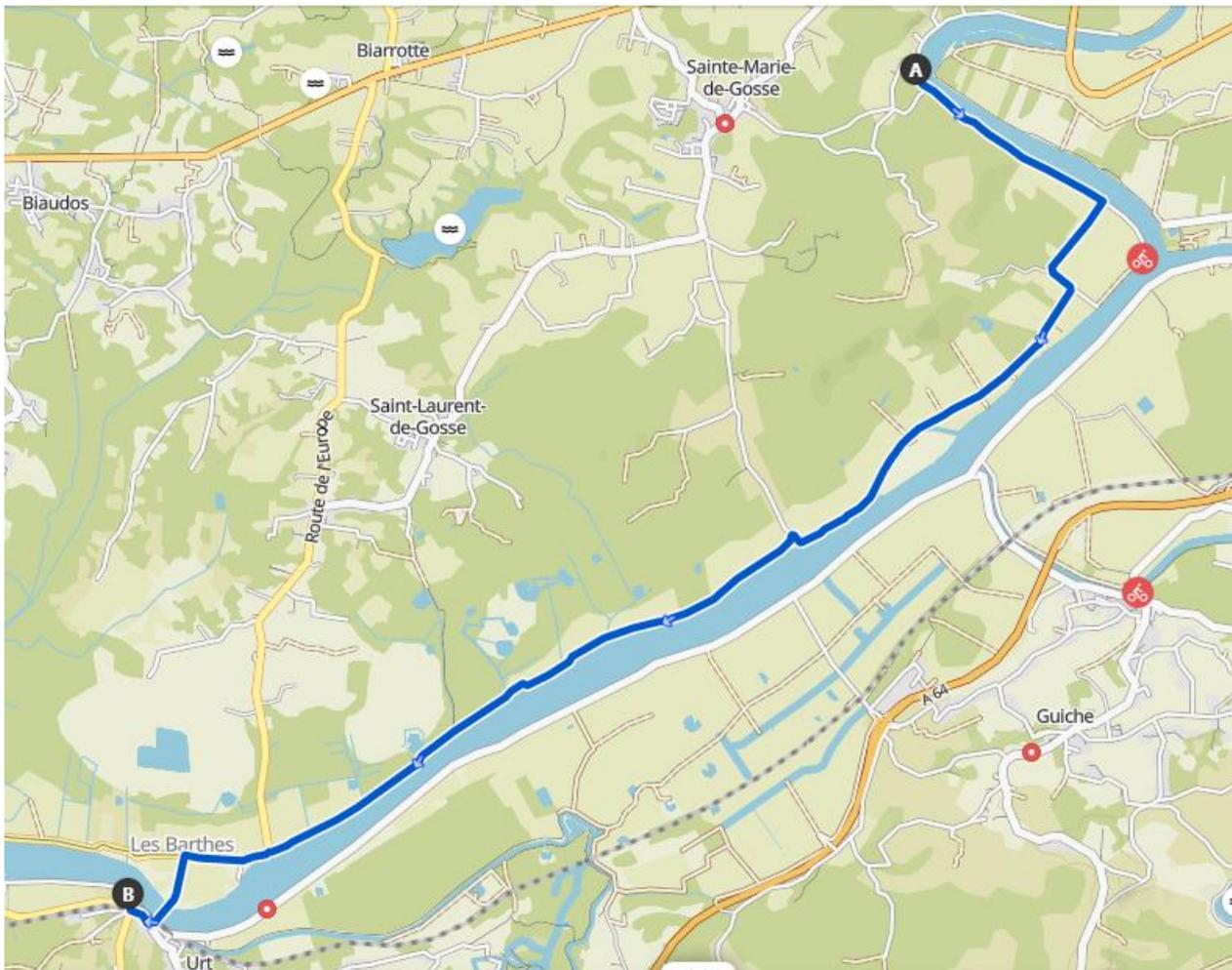
La Marquèze :



A Port-de-Lanne vers 12h30 :



Port-de-Lanne fin du pique-nique : 13h15 max / Urt 14h05 (pause 4 10 min max)



Arrivée sur Urt et changement de berge :



Éléments de vigilance (retour en groupes espacés) :

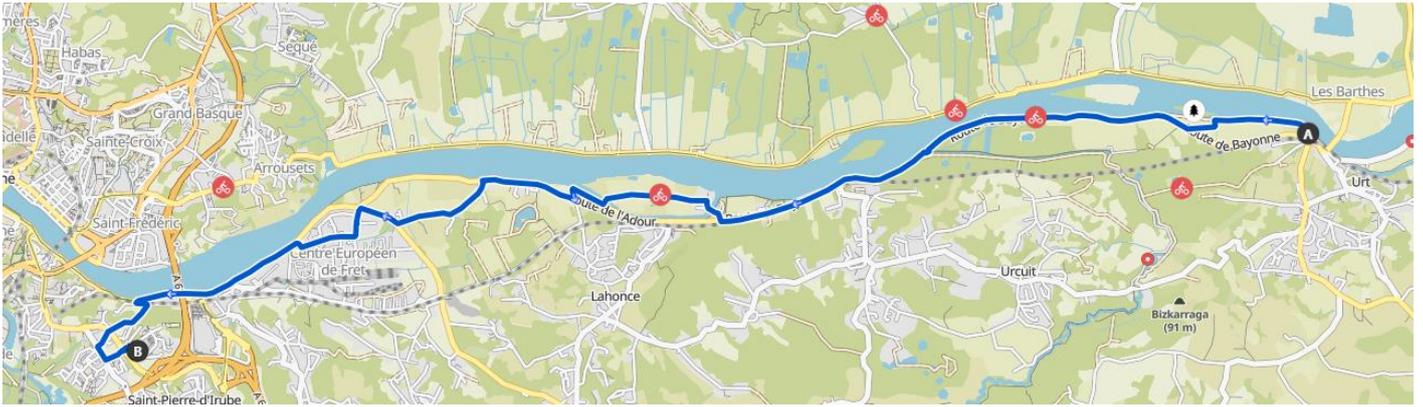
- Sortie de la route partagée mais « apaisée » vers une route très passante (D12), avec circulation plus rapide.
- Franchissement d'un rond-point et d'un pont.
- Descente courte sur un tronçon urbain passant.



L'horaire de passage vers 14h devrait permettre de passer avec moins de circulation.

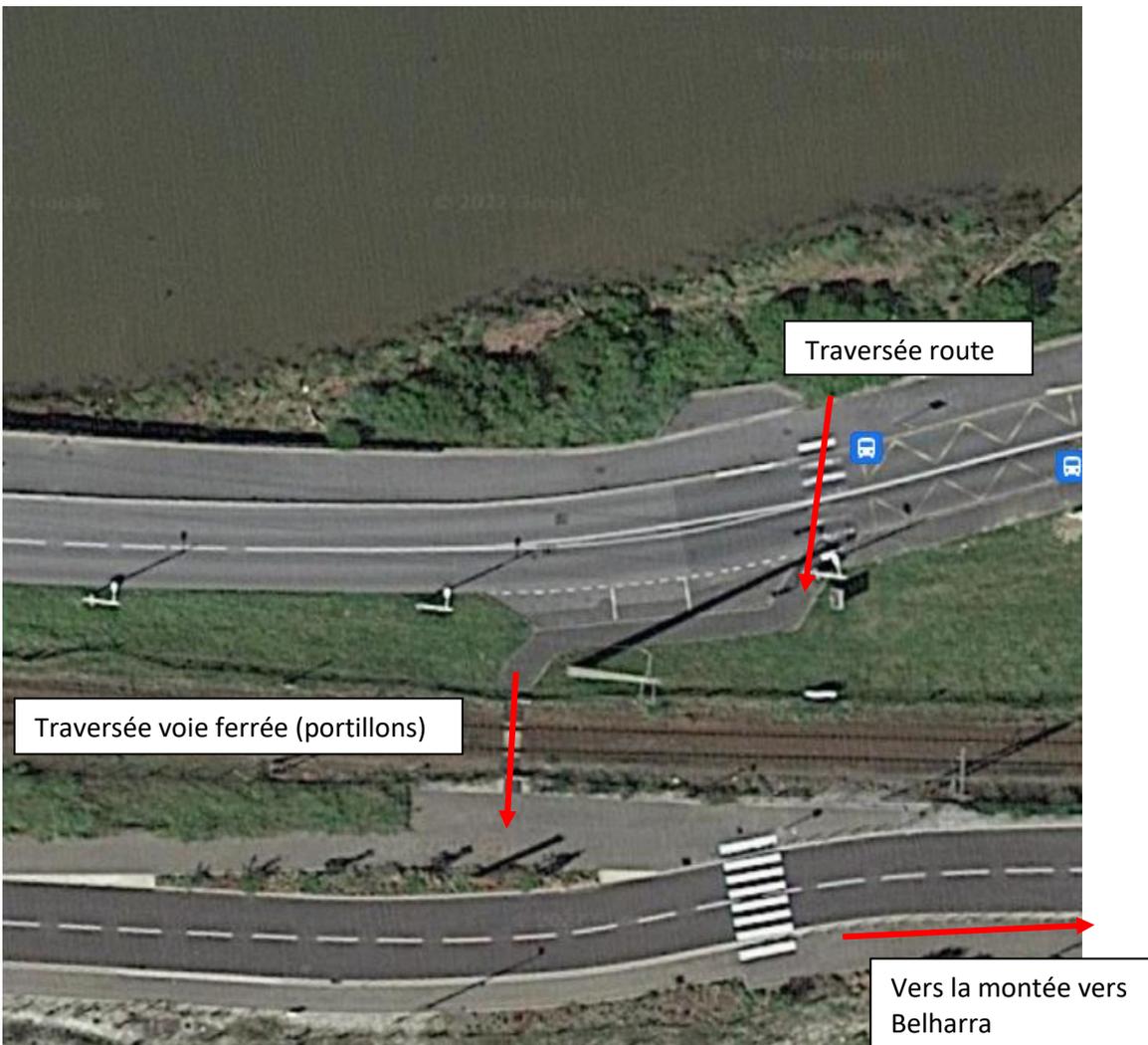


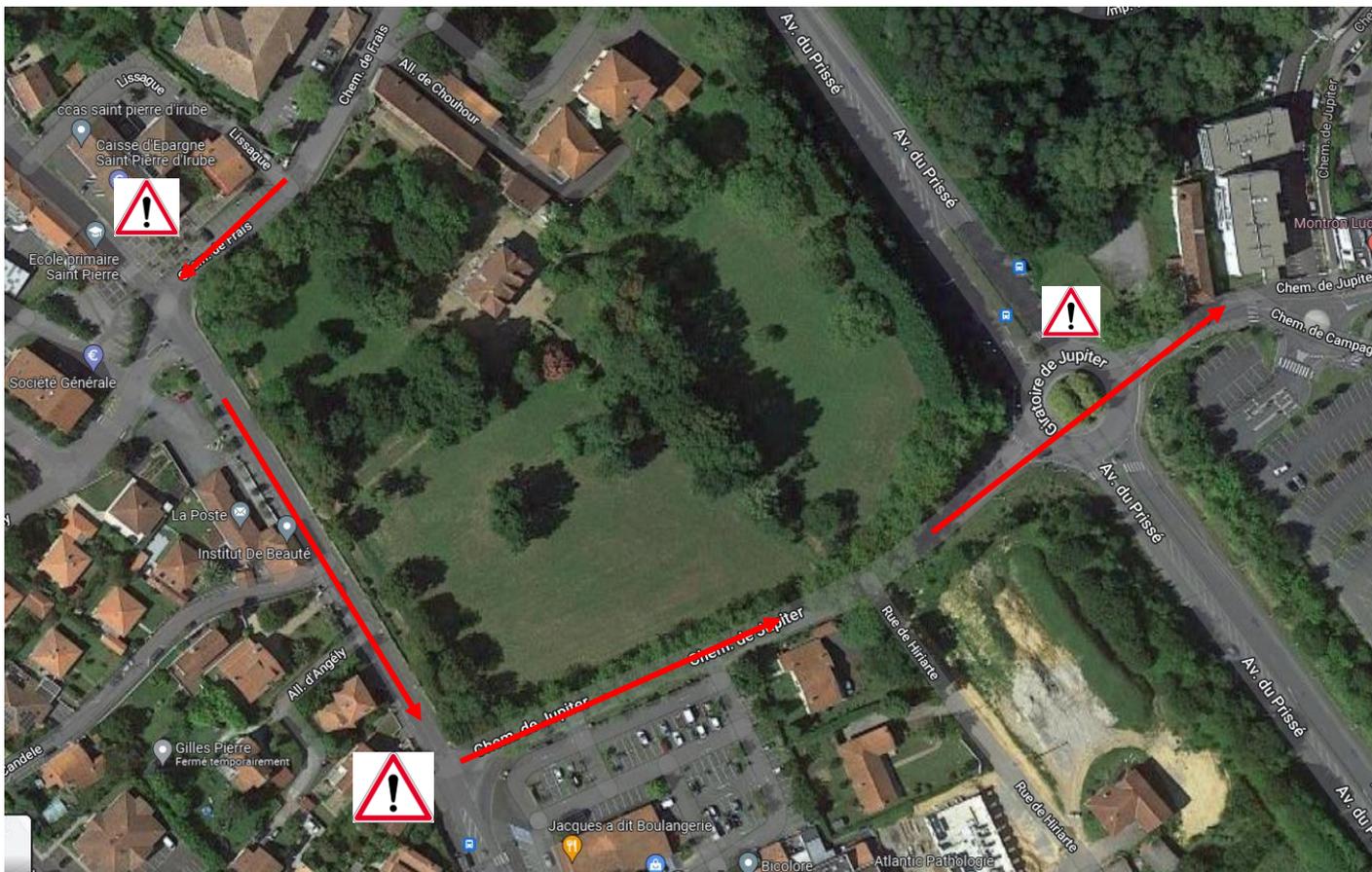
Urt 14h15 / Belharra 15h30 : section finale sécurisée.



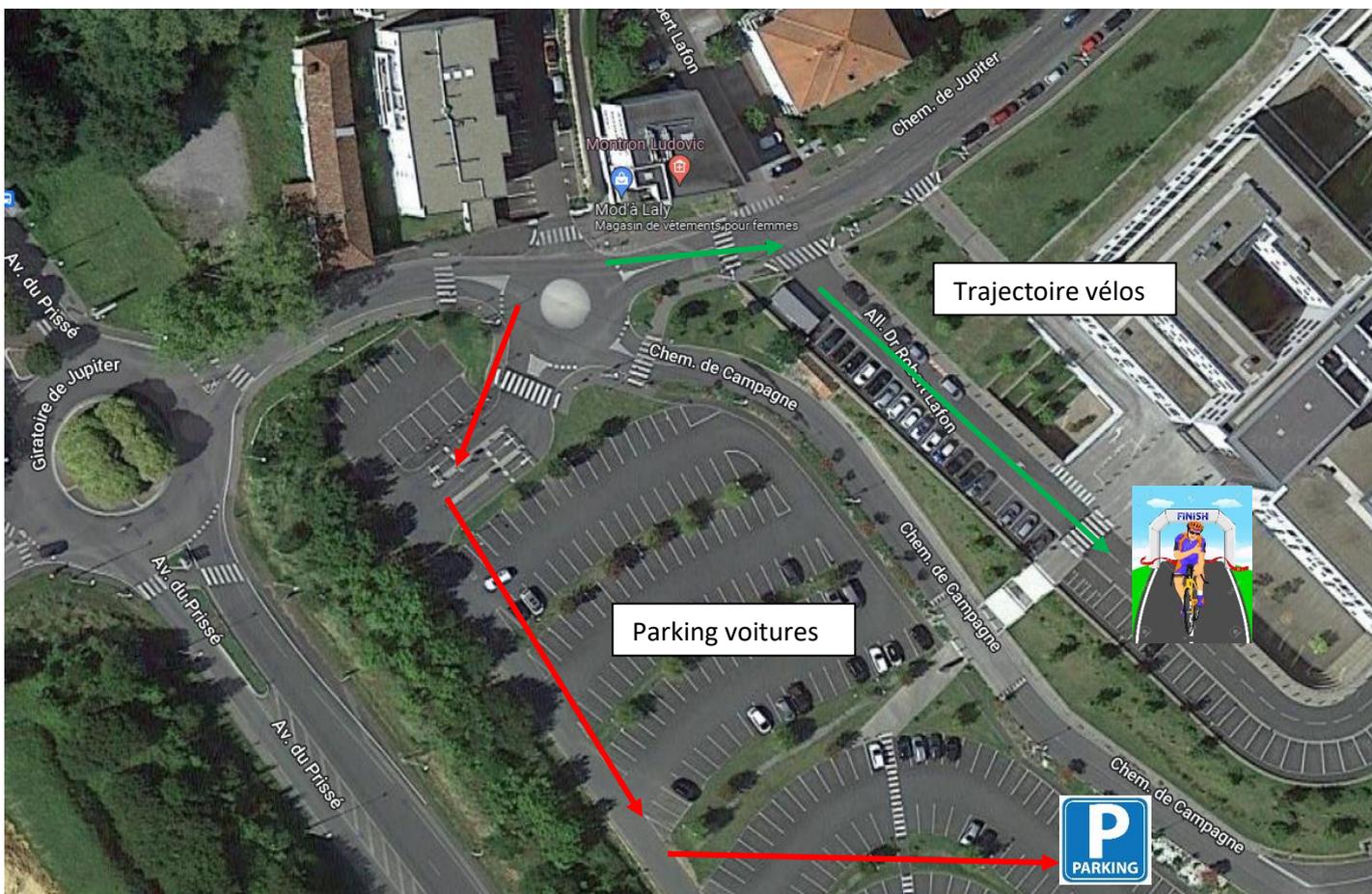
A noter comme difficultés :

- De très courts passages encailloutés fins
- Un passage sur des aménagements cyclables sur trottoirs.
- Des passages sécurisés un peu rétrécis pour se croiser à 2 vélos
- Un passage de voie ferrée par un portillon
- Une belle montée vers le haut de Bayonne côté Clinique.
- Un passage urbain avec 1 stop, 1 dégagement vers la gauche depuis une route principale et 1 rond-point d'entrée vers Belharra.





Arrivée à Belharra 15h30 environ



15h30/16h : temps d'arrivée devant l'entrée de Belharra.

16h : Pot à l'abri de la chaleur et prises de parole

- Remerciements et présentation du projet par Gilles
- Prise de parole d'Hope Team East
- Prise de parole de l'Institut du Sein du Pays Basque et de la Clinique Belharra
- Prise de parole d'autres acteurs.